

Link do produktu: <https://www.centrumnarzedziowe24.pl/szlifierka-katowa-125mm-840w-anti-restart-makita-p-209573.html>



## SZLIFIERKA KĄTOWA 125MM 840W ANTI-RESTART MAKITA

|                                          |                            |
|------------------------------------------|----------------------------|
| Cena brutto                              | <b>405,00 zł</b>           |
| Cena netto                               | <b>329,27 zł</b>           |
| Numer katalogowy                         | <b>9558HNRG</b>            |
| Kod producenta                           | <b>9558HNRG</b>            |
| Kod EAN                                  | <b>0088381808828</b>       |
| Maksymalna moc                           | <b>840</b>                 |
| EAN (GTIN)                               | <b>0088381808828</b>       |
| Waga produktu z opakowaniem jednostkowym | <b>2.95</b>                |
| Rodzaj                                   | <b>szlifierka kątowa</b>   |
| Marka                                    | <b>Makita</b>              |
| Kod producenta                           | <b>9558HNRG</b>            |
| System mocowania materiału ściernego     | <b>mocowanie na zacisk</b> |
| Maksymalna prędkość obrotowa             | <b>11000</b>               |
| Rodzaj zasilania                         | <b>sieciowe</b>            |
| Średnica tarczy                          | <b>125</b>                 |
| Waga urządzenia                          | <b>2.5</b>                 |
| Napięcie zasilania                       | <b>230</b>                 |

### Opis produktu

SZLIFIERKA KĄTOWA 125MM 840W ANTI-RESTART MAKITA

M 9558HNRG

Dane techniczne:

Typ zasilania: elektryczne

Średnica tarczy: 125 mm

Moc: 840 W

Max prędkość obrotowa: 11000 obr./min.

Silnik bezszczotkowy: nie

Łagodny rozruch: nie

Tłumienie drgań: nie

Beznarzędziowa wymiana tarczy: nie

---

Mocowanie osprzętu: M14

Opakowanie: karton

Wymiary (DxSxW): 271 x 139 x 106 mm

Masa: 2,1 kg

Nowa obudowa przekładni ze wzmocnioną blokadą wrzeciona

Silnik komutatorowy wysokiej mocy ze specjalną izolacją w celu ochrony przed pyłem szlifierskim

Labiryntowa konstrukcja w celu ochrony łożyska kulkowego

Obudowa przekładni przestawiana w 4 położeniach co 90°

Wyjątkowo wąska, dająca się łatwo uchwycić obudowa

Blokada wrzeciona ułatwia wymianę tarczy szlifierskiej

9558HNRG: Funkcja anti-restart zabezpiecza przed przypadkowym uruchomieniem

Ośłona: 123099-9\*

Uchwyt boczny: 153489-2\*

Kołnierz mocujący: 224415-9\*

Nakrętka kołnierza: 224554-5\*

Klucz do nakrętek czołowych: 782423-1

Tarcza szlifierska: D-18465

\*\*

Zdjęcie pełni funkcję poglądową.

