

Link do produktu: <https://www.centrumnarzedziowe24.pl/pompka-podcisnieniowo-cisnieniowa-16-czesci-p-184947.html>



## POMPKA PODCIŚNIENIOWO-CIŚNIENIOWA 16 CZĘŚCI

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>150,20 zł</b>     |
| Cena netto       | <b>122,11 zł</b>     |
| Numer katalogowy | <b>YT-0673</b>       |
| Kod producenta   | <b>YT-0673</b>       |
| Kod EAN          | <b>5906083906732</b> |

### Opis produktu

#### Opis produktu

Pompka podciśnieniowa jest wielofunkcyjnym urządzeniem służącym do diagnostyki systemów w samochodach i technice, których działanie jest oparte na ciśnieniu lub podciśnieniu.

Wyszczególniona jest w akcesoria umożliwiające wykorzystanie w niemal każdym silniku lub układzie.

Zakres pomiaru: od -1 do 0 bar.

Przeznaczenie / Zastosowanie

Za pomocą pompy można przeprowadzić diagnostykę m.in. poniższych systemów i układów:

Urządzenia skomputeryzowanego sterownia silnika:

- barometryczny czujnik ciśnienia (BARO)
- system PCV
- system recyrkulacji spalin (EGR)
- grubowarstwowe czujniki ciśnienia (MAP)

Urządzenia sterowania zapłonem:

- podciśnieniowe wyprzedzenie zapłonu
- zawór opóźniający: SDV, RCV

Układ hamulcowy:

- hamulce klasyczne
- hamulce ABS
- hamulce pneumatyczne
- przewody hamulcowe
- serwomechanizm hamulcowy

Inne systemy:

- klimatyzacja
- tempomat
- zbiornik paliwa i instalacja paliwowa
- podciśnieniowy system domykania drzwi

Sposób użycia

Diagnostyka systemu recyrkulacji spalin (EGR)

Zawór systemu EGR jest przykładem zaworu uruchamianego przez podciśnienie.

W przypadku braku podciśnienia zawór jest zamknięty i spaliny nie wydostają się z zaworu.

W przypadku doprowadzenia podciśnienia do zaworu, zostaje on otwarty, umożliwiając recyrkulację spalin.

Diagnostyka grubowarstwowych czujników ciśnienia (MAP)

- Zmontować układ pompy i zbiornika jak w przypadku odpowietrzania zacisków hamulcowych, a następnie podłączyć do przyłącza podciśnieniowego czujnika.
  - Naciskać dźwignię pompy, aż wskazówka pokaże -0,5 bara. Zakończyć pompowanie i obserwować wskazówkę, powinna być nieruchoma. Jeśli wskazówka się porusza, oznacza to uszkodzenie czujnika MAP.
  - W trakcie pracy czujnik MAP wysyła sygnały zwrotne do komputera sterującego.
- Sygnał ma częstotliwość pomiędzy 85 Hz, a 160 Hz w zależności od poziomu podciśnienia.

---

Do pomiaru częstotliwości konieczny jest częstotściomierz, należy go podłączyć zgodnie z instrukcją czujnika i miernika.

Odpowietrzanie zacisków hamulcowych.

- Upewnić się, że zbiornik wyrównawczy układu hamulcowego jest wypełniony płynem do nominalnej objętości.
  - Odpowietrzanie przeprowadzić według poniższej kolejności:
    - pompa hamulcowa, jeśli jest wyposażona w zawór odpowietrzający
    - zaciski hamulcowe w kolejności od położonego najbliżej pompy hamulcowej do położonego najdalej
  - Podłączyć krótki przewód elastyczny do przyłącza umieszczonego na spodzie pokrywy zbiornika pompy.
  - Zamknąć zbiornik pompy za pomocą pokrywy.
  - Podłączyć długie przewody elastyczne do przyłączy pokrywy. Koniec jednego z długich węży podłączyć do pompki, a drugiego do zaworu odpowietrzającego (kalamitki) zacisku hamulcowego. W razie potrzeby posłużyć się adapterem.
  - Nacisnąć dźwignię pompki 10 - 15 razy, aby wytworzyć podciśnienie w zbiorniku pompy.
  - Odkręcić zawór odpowietrzający o 1/4 - 1/2 obrotu, tak aby zbiornik pompy wypełnił się płynem do wysokości około 5 cm.
- Dokręcić zawór odpowietrzający.
- Odłączyć przewód pompki od zaworu odpowietrzającego, procedura odpowietrzania zacisku została zakończona.
  - Przed powtórzeniem procedury odpowietrzania w kolejnym zacisku opróżnić zbiornik pompy z płynu hamulcowego oraz uzupełnić poziom płynu hamulcowego w instalacji hamulcowej, do nominalnego poziomu.

Dane techniczne

Numer indeksuYT-0673

EAN5906083906732

MarkaYato

Waga brutto (kg)1.4500

Master Carton MC10

Pal120

Ciśnienie [MPa]0-0,20-0,41

OpakowanieBMC

Ilość elementów [szt.]16