

Link do produktu: <https://www.centrumnarzedziowe24.pl/agregat-benzynowy-1f-3-kw-benzyna-lpg-p-184888.html>



AGREGAT BENZYNOWY 1F 3 KW BENZYNA / LPG

Cena brutto	2 667,06 zł
Cena netto	2 168,34 zł
Numer katalogowy	DX KS3000G
Kod producenta	KS3000G
Kod EAN	4260405361106

Opis produktu

Dane techniczne: Moc maksymalna 3,0 kW
Moc nominalna 2,6 kW
Moc silnika 7 KM
Uruchomienie ręczne
Paliwo LPG / benzyna bezołowiowa 95
Rodzaj silnika LPG / benzynowy 4-suwowy
Gniazdko 2 x 16A
Prąd 10,8 A
Pojemność zbiornika paliwa 15 l
Pojemność zbiornika oleju 0,6 l
Czas pracy bez tankowania przy 50% 15 h
Poziom hałasu w odległości 7 m 69 dB
Napięcie 230 V
Częstotliwość 50 Hz
Pojemność silnika 208 cm³
Regulator napięcia AVR
Wymiary 580 x 430 x 440 mm
Waga 42 kg

Generator prądotwórczy KS 3000 G

Każdy generator i każdy silnik ma tłoczenia z logo KÖNNER & SÖHNEN oraz unikalny numer seryjny, która pozwala przyjąć żądany poziom kontroli jakości produkcji

Silniki KÖNNER & SÖHNEN są łatwe do uruchomienia i mają zmniejszony poziom wibracji

Łatwe i wygodne uruchomienie systemu pozwala na szybkie rozpoczęcie pracy silnika bez zbędnego wysiłku

Wygodny elektroniczny panel ułatwia zarządzanie całą jednostką i nie wymaga dodatkowych umiejętności

Nowoczesny, elegancki panel LCD informuje o liczbie przepracowanych godzin, bieżącej częstotliwości oraz napięciu znamionowym

Informacje zawarte na wyświetlaczu pomagają ocenić obciążenie urządzenia i obsługę generatora, przedłużając tym samym okres jego użytkowania

Generatory wyposażone są w zbiorniki paliwa ze stali szlachetnej, co przekłada się bezpośrednio na żywotność urządzenia

Dla wygody w obsłudze, na zbiorniku zainstalowano wskaźnik poziomu paliwa

Zasilanie urządzenia odbywa się za pomocą paliw płynnych - benzyny oraz gazu LPG

Uwając gaz LPG jako paliwo, obniżają się przede wszystkim koszty konserwacji urządzenia

Różnica pomiędzy agregatem benzynowym a hybrydowym zwróci się po bardzo krótkim czasie pracy urządzenia

Kiedy uruchomiony silnik zasilany jest płynnym gazem LPG urządzenie wytwarza mniej wibracji - to poprawia stabilność pracy i zwiększa żywotność silnika

Gaz płynny jest przede wszystkim bardziej przyjazny dla środowiska naturalnego niż benzyna

Użycie gazu jako paliwa powoduje to, że wydzielają się mniej szkodliwych spalin do atmosfery

Dopuszczalne odchylenie napięcia znamionowego - nie więcej niż 10%